

BEWEGUNGEN/MOUVEMENTS	01/2013	01/2012	Diff	%
1- Linienflüge/Lignes régulières	3844	4025	-181	-4 %
2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières	209	220	-11	-5 %
3- Fracht/fret (cargo+express)	320	335	-15	-4 %
4- Taxiflüge/Vols taxi	317	219	98	45 %
5- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/Aviation générale et autre trafic non comm.	1478	1740	-262	-15 %
<b>TOTAL BEWEGUNGEN/MOUVEMENTS</b>	<b>6168</b>	<b>6539</b>	<b>-371</b>	<b>-6 %</b>

Kumul./2013	Cumul 2012	Diff	%
3844	4025	-181	-4 %
209	220	-11	-5 %
320	335	-15	-4 %
317	219	98	45 %
1478	1740	-262	-15 %
<b>6168</b>	<b>6539</b>	<b>-371</b>	<b>-6 %</b>

PASSAGIERE/PASSAGERS		01/2013	01/2012	Diff	%
1- Linienflüge/Lignes régulières	Lokal/Locaux	316895	298383	18512	6 %
	Transfer/Transfert	3225	4615	-1390	-30 %
	Transit	0	232	-232	-100 %
	<b>Total:</b>	<b>320120</b>	<b>303230</b>	<b>16890</b>	<b>6 %</b>
2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières	Lokal/Locaux	13472	14135	-663	-5 %
	Transit	1919	913	1006	110 %
	<b>Total:</b>	<b>15391</b>	<b>15048</b>	<b>343</b>	<b>2 %</b>
3- Taxiflüge/Vols taxi	Lokal/Locaux	175	95	80	84 %
	<b>Total:</b>	<b>175</b>	<b>95</b>	<b>80</b>	<b>84 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Total:</b>	<b>335686</b>	<b>318373</b>	<b>17313</b>	<b>5 %</b>
4- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/Aviation générale et autre trafic non comm.	Lokal/Locaux	376	406	-30	-7 %
	Transit	9	0	9	
	<b>Total:</b>	<b>385</b>	<b>406</b>	<b>-21</b>	<b>-5 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Total:</b>	<b>385</b>	<b>406</b>	<b>-21</b>	<b>-5 %</b>
<b>TOTAL PASSAGIERE/PASSAGERS</b>		<b>336071</b>	<b>318779</b>	<b>17292</b>	<b>5 %</b>

Kumul./2013	Cumul 2012	Diff	%
316895	298383	18512	6 %
3225	4615	-1390	-30 %
0	232	-232	-100 %
<b>320120</b>	<b>303230</b>	<b>16890</b>	<b>6 %</b>
13472	14135	-663	-5 %
1919	913	1006	110 %
<b>15391</b>	<b>15048</b>	<b>343</b>	<b>2 %</b>
175	95	80	84 %
<b>175</b>	<b>95</b>	<b>80</b>	<b>84 %</b>
<b>335686</b>	<b>318373</b>	<b>17313</b>	<b>5 %</b>
376	406	-30	-7 %
9	0	9	
<b>385</b>	<b>406</b>	<b>-21</b>	<b>-5 %</b>
<b>385</b>	<b>406</b>	<b>-21</b>	<b>-5 %</b>
<b>336071</b>	<b>318779</b>	<b>17292</b>	<b>5 %</b>

LUFTFRACHT - POST/FRET AVIONNE - POSTE		01/2013	01/2012	Diff	%
	Express	2666	2633	33	1 %
	Fracht/Cargo	504	362	142	39 %
<b>TOTAL</b>		<b>3170</b>	<b>2995</b>	<b>175</b>	<b>6 %</b>

Kumul./2013	Cumul 2012	Diff	%
2666	2633	33	1 %
504	363	141	39 %
<b>3170</b>	<b>2996</b>	<b>174</b>	<b>6 %</b>

LKW FRACHT/FRET CAMIONNE		01/2013	01/2012	Diff	%
	Import	1317	1309	8	1 %
	Export	2782	3076	-294	-10 %
<b>TOTAL LKW FRACHT/FRET CAMIONNE</b>	<b>Total:</b>	<b>4099</b>	<b>4385</b>	<b>-286</b>	<b>-7 %</b>

Kumul./2013	Cumul 2012	Diff	%
1317	1309	8	1 %
2782	3076	-294	-10 %
<b>4099</b>	<b>4385</b>	<b>-286</b>	<b>-7 %</b>

TOTAL FRACHT/FRET		01/2013	01/2012	Diff	%
		<b>7270</b>	<b>7381</b>	<b>-111</b>	<b>-2 %</b>

Kumul./2013	Cumul 2012	Diff	%
<b>7270</b>	<b>7381</b>	<b>-111</b>	<b>-2 %</b>

